



	MULTISTRADA 950	MULTISTRADA 950 S	MULTISTRADA 950 S - Cerchi a raggi
Motore			
Motore	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	937 cc	937 cc	937 cc
Alesaggio X Corsa	94 x 67,5 mm	94 x 67,5 mm	94 x 67,5 mm
Rapporto di Compressione	12,6 : 1	12,6 : 1	12,6 : 1
Potenza	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
Coppia	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire	Iniezione elettronica Bosch, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire	Iniezione elettronica Bosch, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda	Monosilenziatore e terminale in acciaio inossidabile, Catalizzatore e 2 sonde Lambda
Trasmissione			
Cambio	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift up/down (DQS)	6 marce con Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Trasmissione Primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84 : 1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84 : 1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84 : 1
Rapporti	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Trasmissione Secondaria	Catena, Pignone Z15, Corona Z43	Catena, Pignone Z15, Corona Z43	Catena, Pignone Z15, Corona Z43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, Sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo			
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione Anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ruota Anteriore	Fusa in lega leqquera 3,0" x 19"	Fusa in lega leqquera 3,0" x 19"	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 3,0" x 19"
Pneumatico Anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Sospensione Posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, Regolazione remota del precarico molla, Forcellone bi-braccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Forcellone bi-braccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota Posteriore	Fusa in lega leqquera 4,5" x 17"	Fusa in lega leqquera 4,5" x 17"	Cerchio a raggi tubeless in lega di alluminio 4,5" x 17"
Pneumatico Posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
Escursione Ruota (Ant/Post)	170 mm / 170 mm	170 mm / 170 mm	170 mm / 170 mm
Freno Anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering Bosch	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, Pompa radiale, ABS Cornering Bosch
Freno Posteriore	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch	Disco Ø 265 mm, Pinza Brembo flottante a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch
Strumentazione	Display LCD	Display TFT a colori da 5"	Display TFT a colori da 5"
Dimensioni e Pesì			
Peso a Secco	204 kg	207 kg	212 kg
Peso in Ordine di Marcia	227 kg	230 kg	235 kg
Altezza Sella	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)	840 mm (860 mm con accessorio sella alta, 820 mm con accessorio sella bassa)
Interasse	1.594 mm	1.594 mm	1.594 mm
Inclinazione Cannotto	25°	25°	25°
Avancorsa	106 mm	106 mm	106 mm
Capacità Serbatoio Carburante	20 l	20 l	20 l
Numero posti	2	2	2
Equipaggiamento			
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC)	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC)	Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC)
Equipaggiamento di Serie	Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione	Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione
Equipaggiamento a Corredo	-	-	-
Preposizione	Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto	Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto	Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto
Garanzia e Manutenzione			
Garanzia	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato	24 mesi, Chilometraggio illimitato
Intervallo di Manutenzione	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi	15.000 km / 12 mesi
Controllo Gioco Valvole	30.000 km	30.000 km	30.000 km
Emissioni e Consumi			
Standard	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Emissioni CO ₂	129 g/km	129 g/km	129 g/km
Consumi	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km	5,5 l/100 km

* I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE).